

**UCHWAŁA NR XXIII/190/16  
RADY MIEJSKIEJ W GŁOGOWIE**

z dnia 7 czerwca 2016 r.

**zmieniająca uchwałę Nr XVI/128/15 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 24 listopada 2015 roku w sprawie  
ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów  
samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu  
ich pobierania**

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 2, art. 18 ust.2 pkt 15 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 13 ust. 1 pkt.1, art.13b, art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XVI/128/15 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 24 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu ich pobierania wprowadza się następującą zmianę:

1. § 4 ust. 1 pkt 7otrzymuje brzmienie:

„pojazdów samochodowych z napędem elektrycznym bądź hybrydowym, zaopatrzonych w kartę pojazdu elektrycznego wydaną na zasadach określonych w załączniku nr 2 § 10 do niniejszej uchwały.”.

**§ 2.** W „Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania” stanowiącym załącznik Nr 2 do uchwały Nr XVI/128/15 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 24 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu ich pobierania, wprowadza się następujące zmiany:

1. § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wnoszenie opłat za postój pojazdów w SPP obowiązuje w dni powszednie od poniedziałku do piątku w godzinach od 10<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>, z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 grudnia oraz 31 grudnia.”.

2. § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kartę pojazdu elektrycznego – mogą uzyskać:

1) osoby fizyczne zamieszkałe na terenie miasta Głogowa, które przedłożą w BOSPP następujące dokumenty:

a) dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego z wpisem poświadczającym, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź napęd hybrydowy lub zaświadczenie producenta (importera) potwierdzające elektryczny lub hybrydowy napęd pojazdu,

b) dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem w przypadku, gdy osoba nie jest jego właścicielem,

c) dokument potwierdzający zamieszkanie na terenie Głogowa.

2) przedsiębiorcy prowadzący działalność na terenie miasta Głogowa, którzy przedłożą w BOSPP następujące dokumenty:

a) dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego z wpisem poświadczającym, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź napęd hybrydowy lub zaświadczenie producenta (importera) potwierdzające elektryczny lub hybrydowy napęd pojazdu,

b) dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem w przypadku, gdy przedsiębiorca nie jest jego właścicielem.”.

**§ 3.** Pozostałe zapisy uchwały Nr XVI/128/15 Rady Miejskiej w Głogowie z dnia 24 listopada 2015 roku, pozostają bez zmian.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Głogowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Andrzej Koliński**

## UZASADNIENIE

Strefa Płatnego Parkowania w Głogowie funkcjonuje od 10 marca 2010 roku.

Od dnia 30 grudnia 2015 roku strefa działa w oparciu o uchwałę Nr XVI/128/15 Rady Miejskiej z dnia 24 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 15 grudnia 2015 roku poz. 5814).

Przedłożony projekt głównie wprowadza zmianę dot. poboru opłat za korzystanie ze strefy płatnego parkowania w soboty, co jest związane z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 26 kwietnia 2016 roku (sygn.. akt I OSK 3507/15).

Wniosek w sprawie zmiany przedmiotowej uchwały złożył na sesji Rady Miejskiej w dniu 27 kwietnia 2016 r. Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Andrzej Koliński, powołując się na wyrok NSA z dnia 26 kwietnia 2016 roku – sygn. akt. I OSK3507/15.

**NSA w myśl przepisów ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy** (tekst jedn. Dz.U. z 2015r. poz. 90) oraz **w świetle stanowiska NSA w Warszawie wyrażonego w uchwale z dnia 15 czerwca 2011 r.** (sygn.akt. I OPS 1/11), wskazującego, iż „*sobota jest dniem równorzędnym z dniem ustawowo wolnym od pracy w rozumieniu art. 57 § 4 kpa*” **uznał, że sobota powinna być traktowana na równi z dniami ustawowo wolnymi od pracy.** Tym samym brak jest podstaw prawnych dla rady gminy do ustalania opłat za korzystanie ze strefy płatnego parkowania w soboty.

W związku z tym, sprawę „*poboru opłat za postój w strefie płatnego parkowania w soboty*” poruszyła Dyrektor Wydziału Nadzoru i Kontroli Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Małgorzata Hasiewicz, która w dniu 11 maja 2016 r. skierowała do organów wykonawczych gmin Województwa Dolnośląskiego pismo wskazujące na konieczność dostosowania w tym zakresie, zapisów uchwał do Wyroku NSA.

**Ponadto, proponuje się** aby „kartę pojazdu elektrycznego” (zerowa stawka opłaty dla pojazdów samochodowych z napędem elektrycznym i hybrydowym) mogli otrzymywać przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą (dotychczasowe zwolnienie dotyczyło pojazdów będących w posiadaniu mieszkańców miasta).

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przez Radę Miejską przedstawionego projektu uchwały jest zasadne.