

„Budowa ciągów pieszo-rowerowych w Gminie Miejskiej Głogów w celu zmniejszenia ruchu zmotoryzowanego”

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego
na lata 2014-2020.

Priorytet 3	Gospodarka niskoemisyjna
Działanie 3.4.	Wdrażanie strategii niskoemisyjnych
Poddziałanie 1 - 3.4.1	Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – konkursy horyzontalne
Instytucja Zarządzająca:	Zarząd Województwa Dolnośląskiego
Instytucja Pośrednicząca:	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Aktualizacja na podstawie aneksu nr RPDS.03.04.01-02-0003/16-02 z dnia 18.01.2018 roku:

Wartość projektu: **1 713 973,94 zł**

Wartość wydatków kwalifikowanych: **1 640 694,91 zł**

Wysokość dofinansowania: **79,00% całkowitych wydatków kwalifikowanych**

Wartość dofinansowania: **1 296 148,98 zł**

Udział własny Gminy: **417 824,96 zł**

Okres realizacji: **2016-2017**

Umowa Nr: **RPDS.03.04.01-02-0003/16-00**

Nr Projektu: **RPDS.03.04.01-02-0003/16**

GENEZA

Realizacja przedmiotowego projektu wynika nie tylko z uwagi na zrównoważony rozwój Głogowa, ale także z problemu, jakim jest zwiększony ruch zmotoryzowany w centrum Głogowa, powodujący skażenie środowiska ulicznego spalinami samochodowymi. Rozwiązaniem problemu jest promowanie środków transportu innych niż samochody, w tym transportu rowerowego poprzez budowę/ remont ciągów pieszo-rowerowych. Projekt jest jednym z działań, ujętych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Głogowa, które mają na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych. Jest to istotne z uwagi na przekroczenia dopuszczalnych poziomów innych substancji szkodliwych w mieście, w tym znaczne przekroczenie arsenu (w 2013r. do 267% dziennie), wysokie stężenie ołowiu w glebach. Kluczowymi aspektami potrzeby realizacji projektu są też poprawa stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta oraz usprawnienie systemu komunikacji. Brak obwodnicy miasta powoduje znaczne obciążenie ulic głównych przez ruch tranzytowy, co skutkuje licznymi problemami środowiskowymi i stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców-liczne wypadki, przekroczone akustyczne standardy środowiska. Koncepcja realizacji projektu powstała także w oparciu o potrzeby społeczne i liczne wnioski mieszkańców. Zadania przewidziane w projekcie zaplanowane zostały m.in. w oparciu o postulaty zgłaszane w ramach konsultacji społecznych prowadzonych przez głogowski Zespół Konsultacyjny ds. Rozwoju Ścieżek Rowerowych. Budowa ciągów pieszo-rowerowych skomunikowanych z obecnie istniejącymi, łączącymi większość głogowskich osiedli (odseparowanych od jezdni) umożliwi zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych, co będzie prowadzić do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza i obniżenia poziomu hałasu, zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego i zwiększenia bezpieczeństwa w centrum Głogowa.

CELE

Celem głównym projektu jest: ograniczenie niskiej emisji transportowej oraz osiągnięcie zrównoważonej mobilności w Głogowie poprzez budowę czterech ciągów pieszo-rowerowych.

Cel główny będzie realizowany poprzez cele szczegółowe:

- rowerowe skomunikowanie centrum Głogowa z osiedlami: Paulinów, Słoneczne, Kopernik i Piastów Śląskich, umożliwiające ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrum;
- wzrost bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierujących pojazdami skutkujący zmniejszeniem liczby i kosztów wypadków drogowych poprzez separację pasów ruchu;
- szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego, poprzez stworzenie komfortowych i priorytetowych połączeń rowerowych na terenie miasta;
- zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych na terenie Głogowa poprzez stworzenie logicznego systemu ścieżek rowerowych, dającego szansę na konkurencyjny i atrakcyjny sposób przemieszczania się po mieście w stosunku do zmotoryzowanego;
- stworzenie możliwości do lepszej integracji gałęzi transportu w Głogowie poprzez poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu, skrócenie czasu podróży oraz bezproblemową przesiadkę rowerzystów do komunikacji publicznej;
- niższą emisję zanieczyszczeń powietrza poprzez redukcję emisji CO₂, hałasu oraz niższe zatłoczenie w mieście Głogów;
- rozwój turystyki rowerowej poprzez budowę szlaków rowerowych i miejsc odpoczynku dla rowerzystów w Głogowie;
- podniesienie atrakcyjności terenów przyległych do ciągów pieszo-rowerowych.

PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem projektu jest budowa ciągów pieszo-rowerowych o długości łącznej 2482 mb na czterech głogowskich osiedlach:

- wzdłuż ul. K. Sprawiedliwego i ul. Królowej Jadwigi (617m) ,
- wzdłuż parku na os. Paulinów (475m),
- od ul. Obrońców Pokoju/ul. Tęczowa do ul. Spadzistej (560m),
- wzdłuż ul. Keplera (830m).

Inwestycja umożliwi ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrum miasta. W wyniku realizacji projektu nastąpi całkowite odseparowanie ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego. Inwestycja w całości przyczyni się do poprawy spójności komunikacyjnej poprzez połączenie istniejących dróg dla rowerów/pasów ruchu dla rowerów z tymi przewidzianymi do budowy w ramach projektu. Planowane do budowy ciągi rowerowe o dł. łącznej 2482 m, są bowiem elementami łączącymi istniejącą sieć rowerową.

Zadanie 1: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. K. Sprawiedliwego i ul. Królowej Jadwigi w Głogowie (działki nr 526/2, 599, 532/9 obręb 9 Żarków – własność Wnioskodawcy).

Zadanie 2: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż parku na os. Paulinów w Głogowie (działki nr 202, 344/2 obręb Kopernik oraz 611 obręb Ruszowice).

Zadanie 3: Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ul. Obrońców Pokoju/ul. Tęczowa do ul. Spadzistej w Głogowie (działki nr 885, 897 obręb 0006 Hutnik oraz nr 225/3, 233/3, 331/1 obręb 0011 Ruszowice)

Zadanie 4: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Keplera w Głogowie (działki nr 44/1, 44/2, 511/13 obręb 0018 Kopernik)

REALIZACJA I PLANOWANE EFEKTY

Beneficjentem oraz Inwestorem projektu jest Gmina Miejska Głogów. Urząd Miejski w Głogowie ma w swoich strukturach wszelkie komórki niezbędne do sprawnej realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Efektem realizacji omawianego projektu oraz przedmiotowego przedsięwzięcia będzie stworzenie odpowiedniej i bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej, skomunikowanej z większością głogowskich osiedli. Dzięki wdrożeniu działań przewidzianych w projekcie możliwe będzie zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych, co w konsekwencji doprowadzi do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza i obniżenia poziomu hałasu, a także do zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego na terenie Głogowa. Utworzone w ramach projektów ciągi pieszo-rowerowe ułatwią mieszkańcom dostęp do pozostałych części miasta dając w ten sposób możliwość dotarcia do zlokalizowanych tam miejsc pracy, edukacji, obiektów kulturalnych, rozrywkowych, czy obiektów handlowych. Działania w tym zakresie poprawią poziom życia mieszkańców Głogowa przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju. Ponadto inwestycja ma pozytywny wpływ na przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego poprzez odbudowę zdegradowanych ciągów pieszych i zagospodarowanie wolnych przestrzeni miejskich uwzględniających kontekst otoczenia (przyrodniczego, krajobrazowego, kulturowego i społecznego).

WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘCIA CELÓW PROJEKTU

Wskaźniki produktu:

- Długość wybudowanych dróg dla rowerów: 2,48 km.

Rok osiągnięcia – 2017

KONTAKT

Urząd Miejski w Głogowie
Rynek 10
67-200 Głogów

Zespół ds. Projektów Zewnętrznych
Marlena Lewczuk-Lis 76.7265 566