



Prezydent Miasta Głogowa

67-200 Głogów, Rynek 10
Sekretariat Prezydenta Miasta Głogowa tel. 76/ 7265-401 i 450
www.glogow.pl e-mail: prezydent@glogow.um.gov.pl

Głogów, dnia 04.06.2019r.

Pan
Krzysztof Sarzyński
Radny Rady Miejskiej
w Głogowie

WI.DPI.0003.1.10.2019

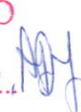
W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 19 maja 2019r. (data wpływu 22.05.2019) o treści:

„W jaki sposób Prezydent Miasta zamierza zabezpieczyć mieszkańców okolicznych bloków mieszkalnych, oraz osoby spacerujące wzdłuż Alei Wolności przed pyłem wzbijanym przez przejeżdżające pojazdy?” informuję jak niżej:

Aleja Wolności cały czas jest terenem budowy, na którym trwają prace. Technologia wykonywania drogi polega na tym, że po ułożeniu materiału kamiennego na podsypce następuje zasypywanie kostki żeby ją ustabilizować. Materiał do zasypywania jest materiałem sypkim i pyłącym- te właściwości są niezbędne pod kątem uzyskania efektu końcowego jakim jest uzyskanie równej, stabilnej nawierzchni. Po wykonaniu zasyпки materiał powinien jeszcze zostać na drodze żeby po ustabilizowaniu grawitacyjnym można było uzupełniać powstałe ubytki i szczeliny w spoinach. Takie prace technologicznie powinno wykonywać się w czasie suchej i bezdeszczowej pogody. Część spoin zamula się mechanicznie ale pewna ilość zasyпки powinna osiadać i zagęszczać się grawitacyjnie. Zbyt szybkie usunięcie nadmiaru zasyпки może spowodować, że szczeliny między kostkami zostaną rozchwień co w rezultacie może spowodować wypadanie kostek. Może to spowodować niebezpieczne sytuacje gdy pod kołami samochodu luźna kostka mogłaby „wyskoczyć” i doprowadzić do uszkodzeń.

Aleja Wolności jest jedną z głównych arterii w mieście i organizacja robót zakłada jak najkrótsze jej wyłączanie z ruchu na jak najmniejszej ilości odcinków jednocześnie. Z jednej strony zapewnienie

BIURO RADY
WPŁYNĘŁO

dnia 5.06.2019r. 

ciągłości ruchu jest pożądane przez mieszkańców, ale z drugiej strony skutkuje podnoszeniem przez przejeżdżające pojazdy na kołach luźnej zasypki i powodowanie jej roznoszenia w powietrzu. Aby całkowicie zlikwidować zjawisko roznoszenia pyłu przez pojazdy wskazane byłoby zamknięcie odcinków ruchu do czasu całkowitego zasypania i ustabilizowania spoin między kostkami. Wykonawca jest zobowiązany do cyklicznego skrapiania ulicy w przypadku wystąpienia suchej pogody. Ponadto na odcinkach już zakończonych, w miejscach gdzie poziom ustabilizowania kostki i trwałość spoin jest już wystarczająca naddatek materiału jest usuwany, aby zminimalizować uciążliwości dla otoczenia.

z poważaniem

AB.ES

PREZYDENT MIASTA

Rafael Rokaszewicz

hve